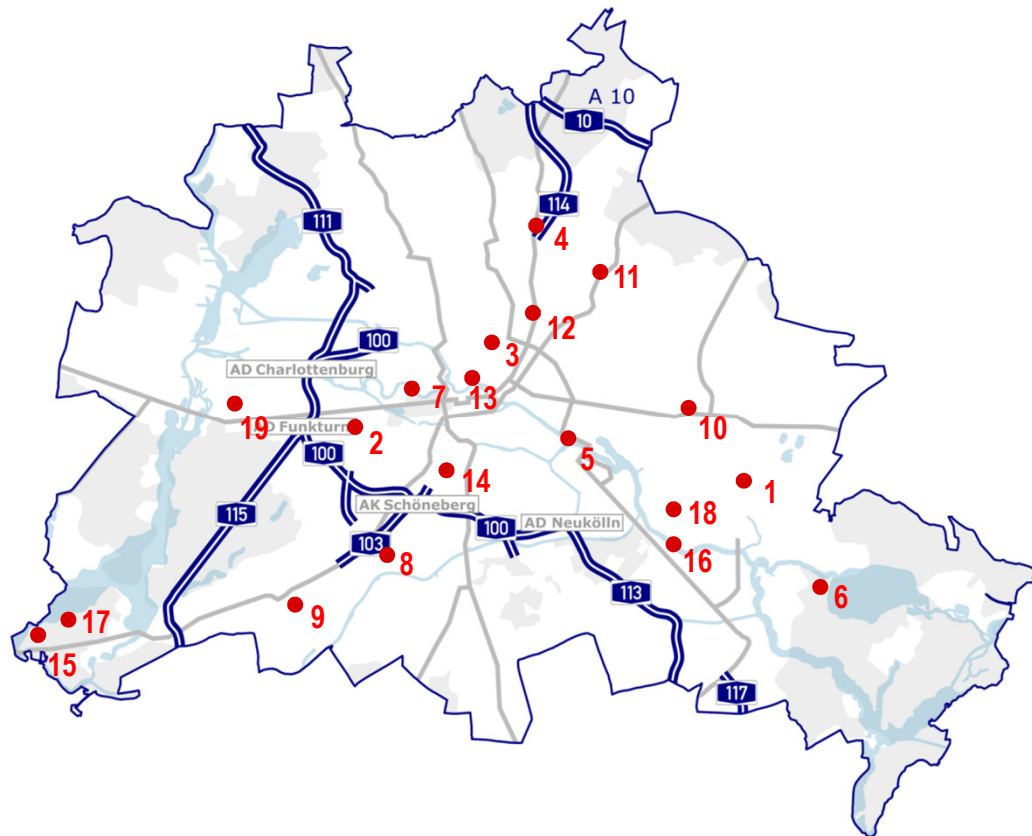


Aktuelle Informationen zu den Instandsetzungs- und Ersatzneubaumaßnahmen der Ingenieurbauwerke im Land Berlin



Laufende Brückenbaumaßnahmen Land Berlin - 2016



1. Zimmermannstraßenbrücke
2. Tunnel Adenauerplatz
3. Bösebrücke
4. Löffelbrücke
5. Industriebahntunnel Osthafen
6. Spreetunnel
7. Gerickesteg
8. Feuerbachstraßenbrücke
9. Joachim-Tiburtius-Brücke
10. Gensinger Brücke
11. Darßer Brücke
12. FGB Behelfsbr. Prenzl. Allee
13. Ebertbrücke
14. Monumentenbrücke
15. Teufelsbrücke
16. Stubenrauchbrücke (Behelfsbr.)
17. Viktoriabücke
18. Brücke An der Wuhlheide
19. Heerstraßenbrücke

Grundinstandsetzung der Feuerbachbrücke



Grundinstandsetzung der Feuerbachbrücke zur Aufrechterhaltung der Verkehrsverbindung im Zuge der Feuerbachstraße in Berlin Steglitz- Zehlendorf

Konstruktion:	dreifeldrige Stahlbrücke mit Fahrbahnplatte aus Stahlbeton u. Stahlbetonfertigteilplatten,
Baukosten:	Land Berlin 2,0 Mio. €
Termine:	Fertigstellung 03/2016
Gesamtlänge:	50,96 m
Bauleistungen:	Korrosionsschutz / Instandsetzung Widerlager/ Geh- und Fahrbahnerneuerung
Baujahr:	1933

Grundinstandsetzung Tunnel Adenauerplatz



- Bauzeit: 08/2016 bis 06/2017
- Baukosten: 4,0 Mio. Euro

- Instandsetzungsarbeiten an Fliesen, Fugen und Brüstungen
- Abbruch, Erneuerung und Erweiterung der Geländer
- Anbau Brandschutzverkleidung an der Tunneldecke
- Erneuerung der Tunnelbeleuchtung und Einbau einer Fluchtwegkennzeichnung
- Instandsetzung des Regenwassersammelbeckens
- Instandsetzung von Teilen der vorhandenen Rasterstrecke im Rampenbereich

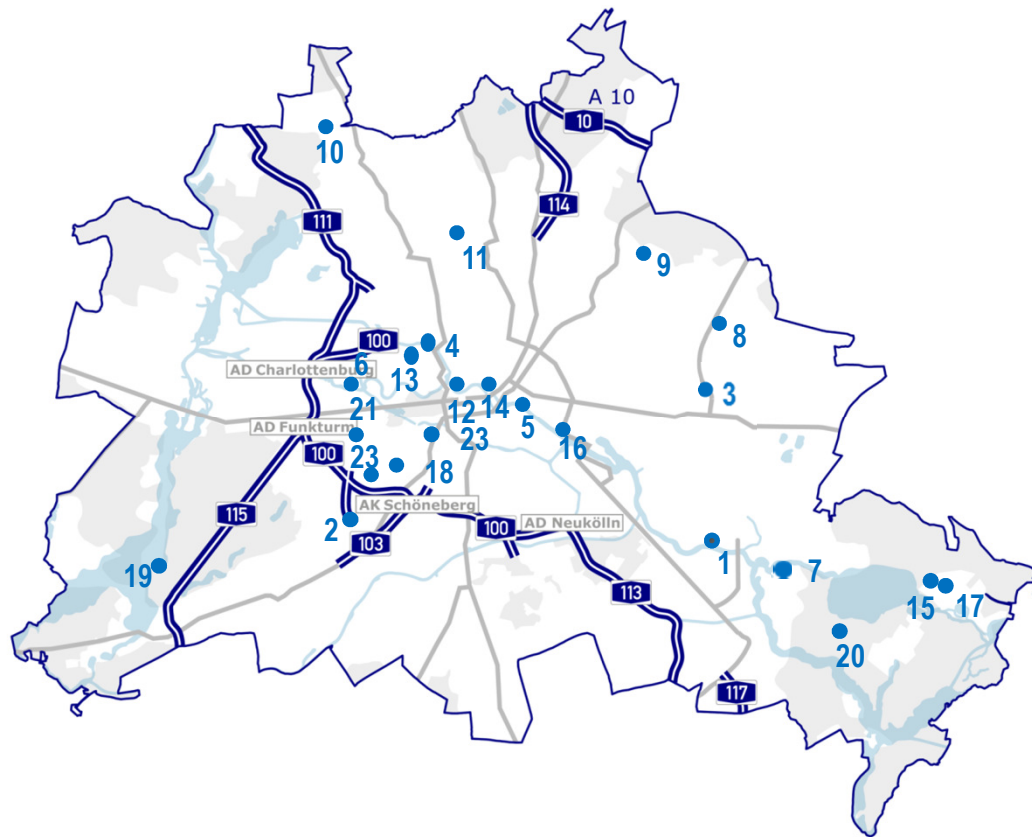
Grundinstandsetzung der Bösebrücke



- Bauzeit: 07/2015 bis 07/2017
- Baukosten: 5,3 Mio. Euro

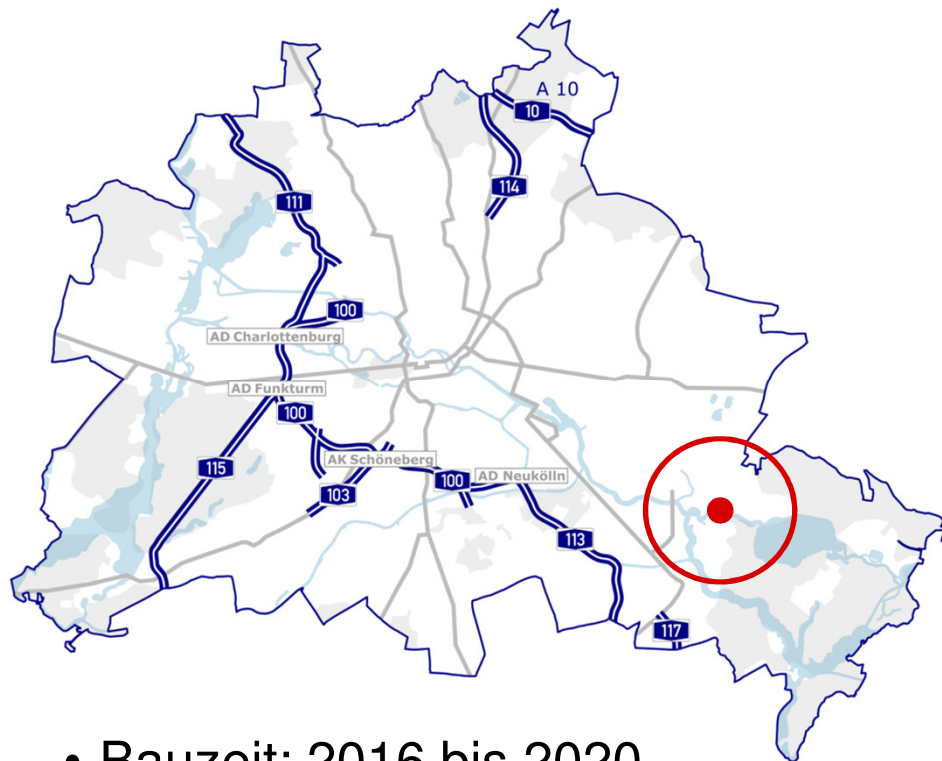
- Leichterung der Brücke durch Einbau eines Leichtbeton
- Instandsetzung Korrosionsschutz
- Austausch der Gehwegdielen
- Instandsetzung der Erdungsanlagen
- Ersatz der Abdichtung und Fahrbahnbeläge
- Instandsetzung der östl. Treppenanlagen
- Erneuerung der Gleisanlagen der BVG
- Ersatz der Fahrbahnübergangskonstruktionen

Laufende / Beginnende Baumaßnahmen Land Berlin - 2017



1. Pyramidenbrücke
2. Tunnel Schlangebader Straße
3. Südliche Rhinstraßenbrücke
4. Nordhafenbrücke
5. Roßstraßenbrücke
6. Schlossbrücke
7. Salvador-Allende-Brücke
8. Wuhletalbrücke
9. FGS Fenngaben
10. östl. Eichwerder Notsteg
11. FGB ü.d. Fasaneriegraben
12. Gustav-Heinemann-Brücke
13. STW Friedrich-Krause-Ufer
14. Mühlendammbücke
15. Brückenstraßenbrücke
16. Oberbaumbrücke
17. Luisenbrücke
18. Volksparksteg
19. Schwanenwerderbrücke
20. Rodelbahnbrücke Köpenick
21. Passerelle ICC
22. Hoher Bogen
23. Potsdamer Brücke

Ersatzneubau der Salvador-Allende-Brücke



- Bauzeit: 2016 bis 2020
- Baukosten: 37 Mio. Euro



Art und Umfang der auszuführenden Leistungen

- Ersatzneubau des Brückenbauwerkes mit den Rampenstützwänden und Erneuerung der Verkehrsanlage
- Stahlüberbau mit Verzicht auf den mittleren Strompfeiler
- Halbseitige Bauweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrsbeziehungen
- Temporäre bauzeitliche Arbeitsebenen im Gewässerbereich
- Ausbau der Schachtbauwerke aus den Rampenbereichen
- Vorbereitungen für Uferweg am nördlichen Widerlager
- Baufeldfreimachung für den halbseitigen Abbruch ab Ende des Jahres

Ersatzneubau der Südlichen Rhinstraßenbrücke

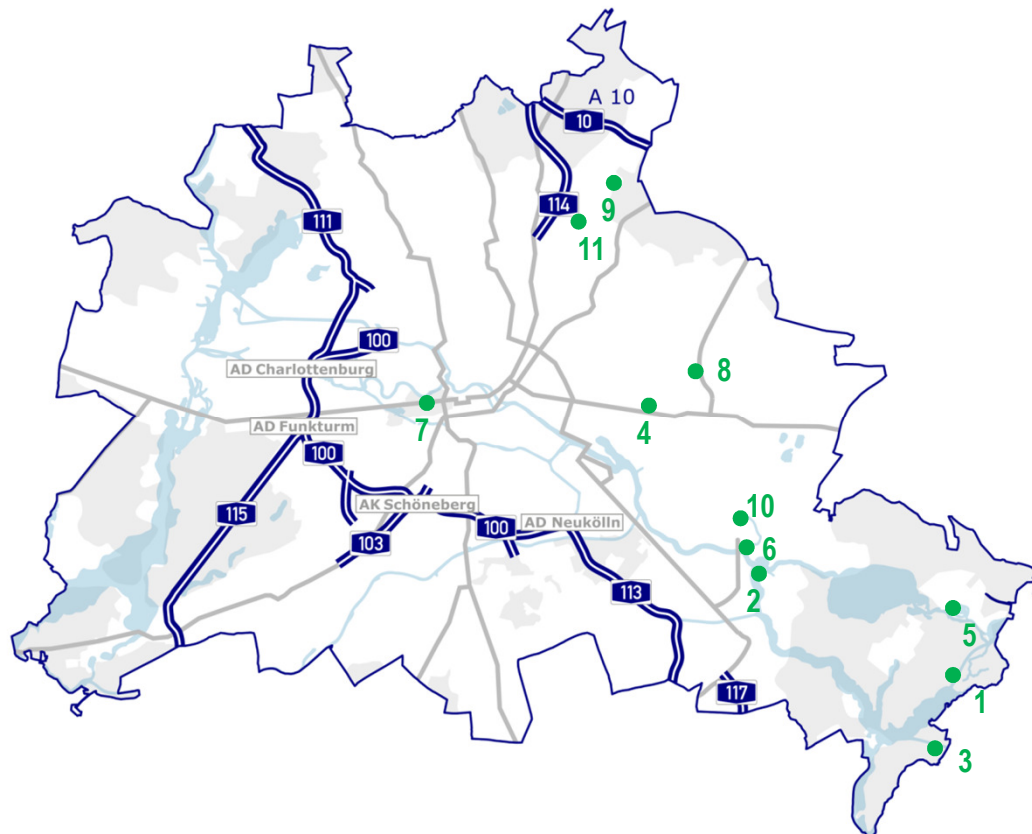


Das Bauwerk überspannt im Bereich des S-Bahnhofes Friedrichsfelde-Ost vier Fernbahn- und zwei S-Bahngleise auf einer Länge von ca. 43,0 Metern. Auf der Brücke wird der Straßenverkehr je Richtungsfahrbahn zweistreifig geführt. Parallel verläuft der Straßenbahnverkehr der Linien 27 / M17 im Doppelgleis.

Des Weiteren wird im Bereich der Deutsche Bahn AG die Sicherheit beim Anprall von Schienenfahrzeugen durch den Bau von neuen Mittelunterstützungen erheblich verbessert und den Normen entsprechend ausgebildet. Dazu werden die vorhandenen Pendelstützen durch Wandscheiben aus Stahlbeton ersetzt.

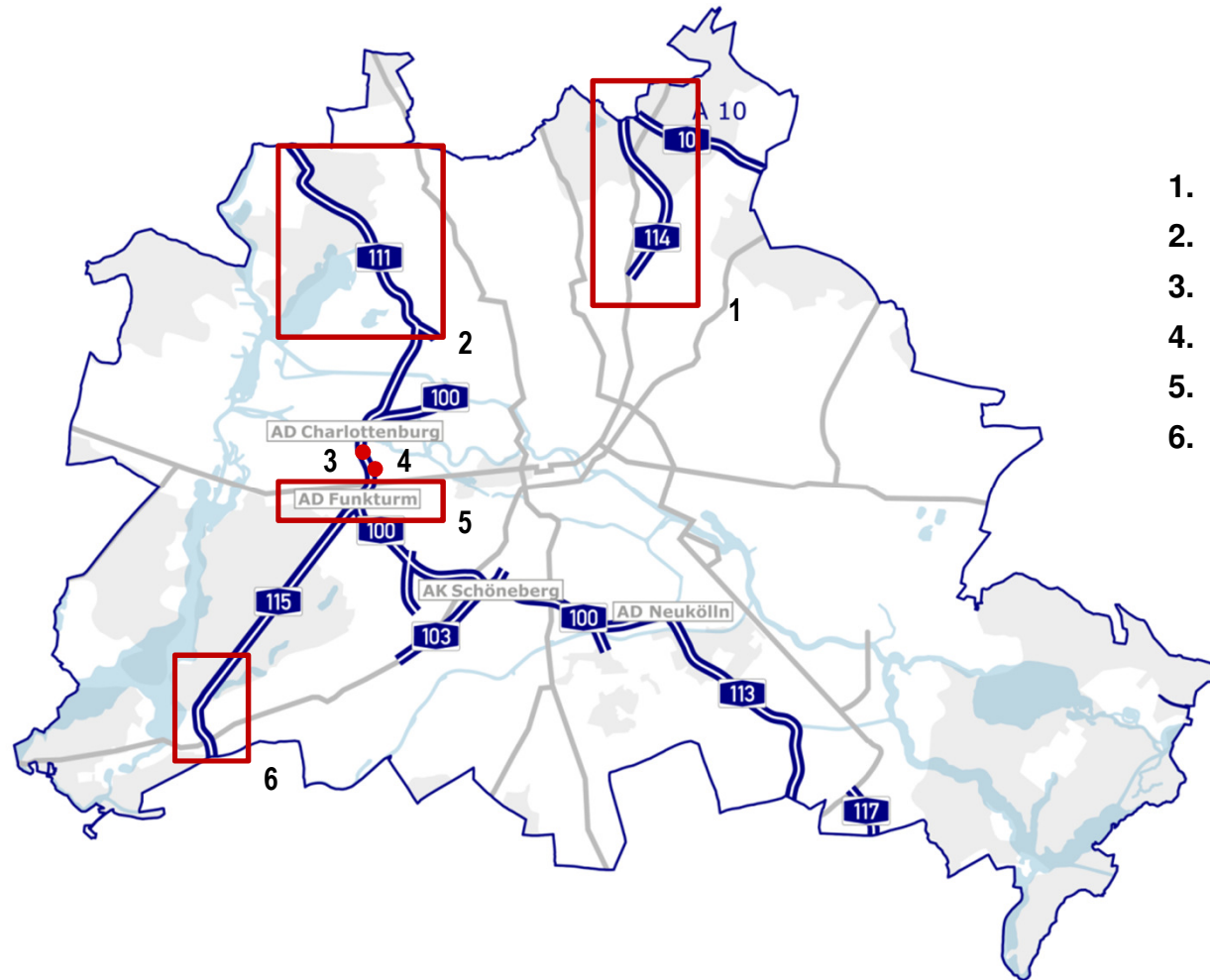
- Bauzeit: 2017 bis 2020
- Baukosten: 18,1 Mio. Euro

In Planung befindliche Ersatzneubaumaßnahmen im Land Berlin - ab 2018



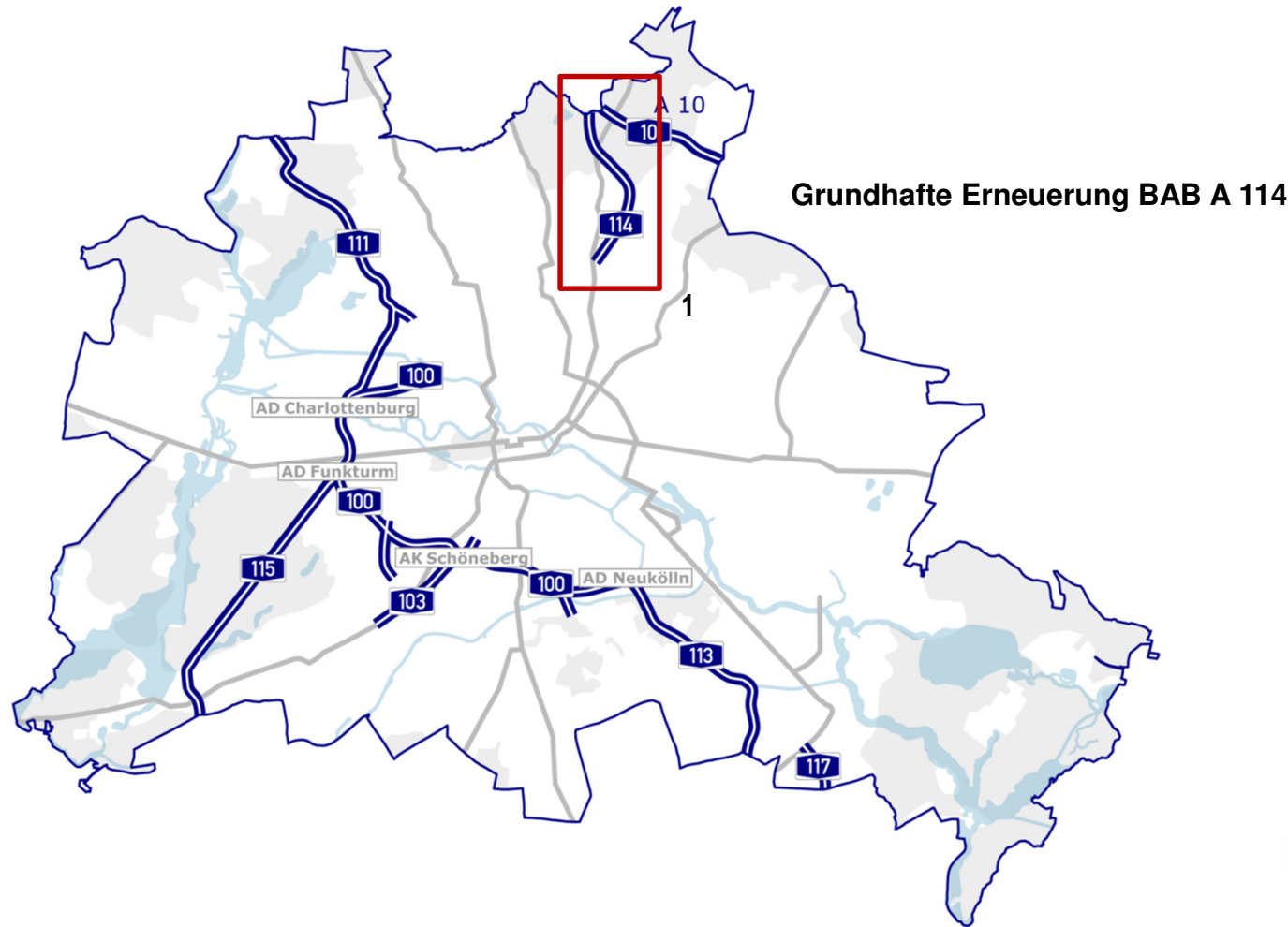
1. Neue Fahlenbergbrücke
2. Lange Brücke
3. FGB Schmöckwitzwerder
4. FGB Waldbacher Weg
5. Nördliche Rialtoringbrücke
6. Brücke am S-Bhf. Wuhlheide
7. Löwenbrücke
8. Marzahner Knoten
9. Sellheimbrücke
10. Südliche Blumberger Damm Brücke
11. Bahnhofstraßenbrücke

Baumaßnahmen im Zuge der Bundesautobahnen



1. Grundhafte Erneuerung BAB A 114
2. Grundhafte Erneuerung BAB A 111
3. Ersatzneubau Rudolf-Wissell-Brücke
4. Ersatzneubau der Westendbrücke
5. Ersatzneubau AD Funkturm
6. Grundhafte Erneuerung BAB A 115

Grundhafte Erneuerung der Bundesautobahn A 114



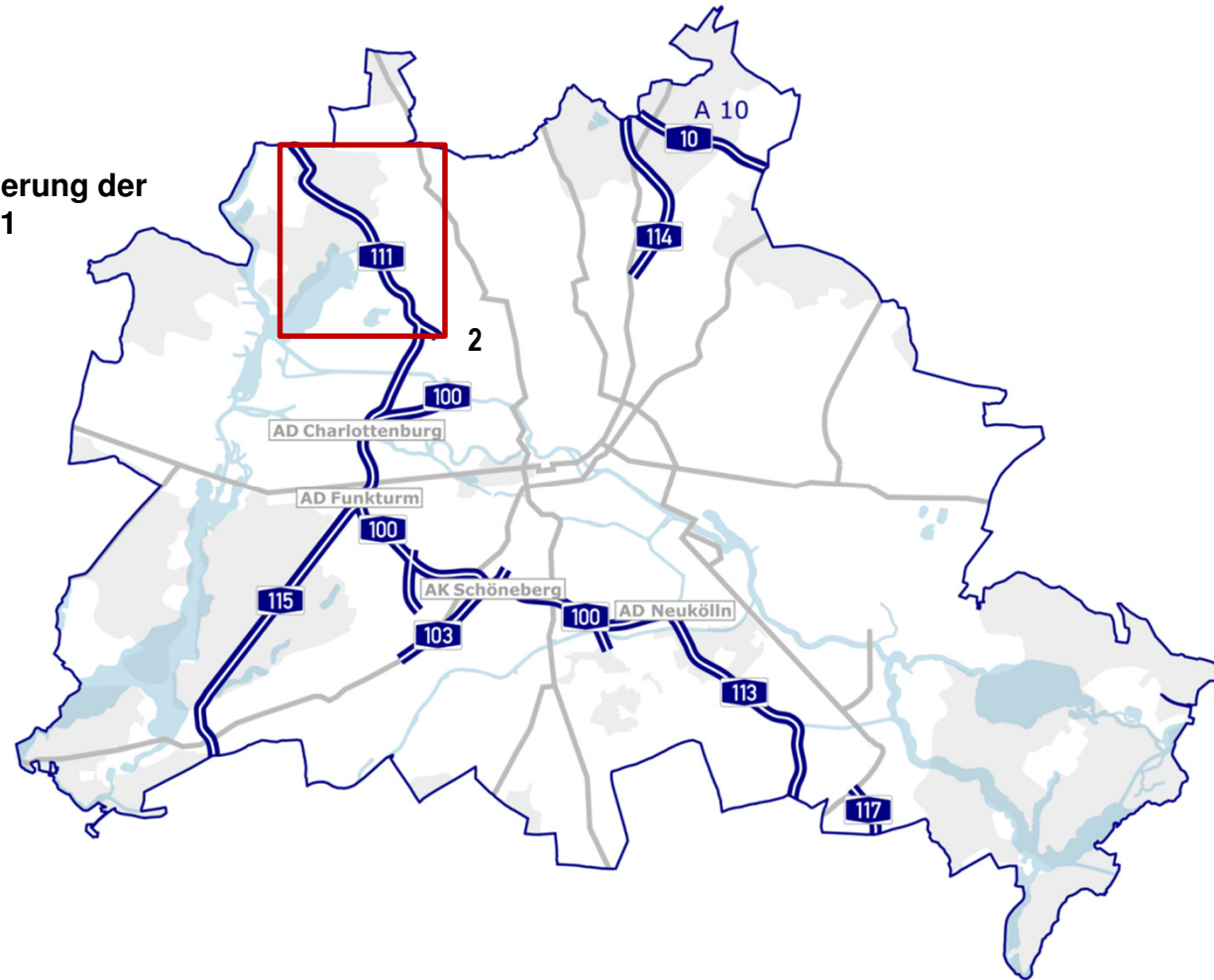
Grundhafte Erneuerung der Bundesautobahn A 114



- 10 Brückenbauwerke im Zuge der BAB A 114
- 5 sogenannte A-Bauwerke
- 4 Ü-Bauwerke und davon 2 Fußgängerbrücken
- Instandsetzung Fahrbahnaufbau Heinersdorfer Brücke
- ab Ende 2017 beginnt der Ersatzneubau der Ü-Bauwerke

Grundhafte Erneuerung der Bundesautobahn A 111

Grundhafte Erneuerung der
BAB A 111

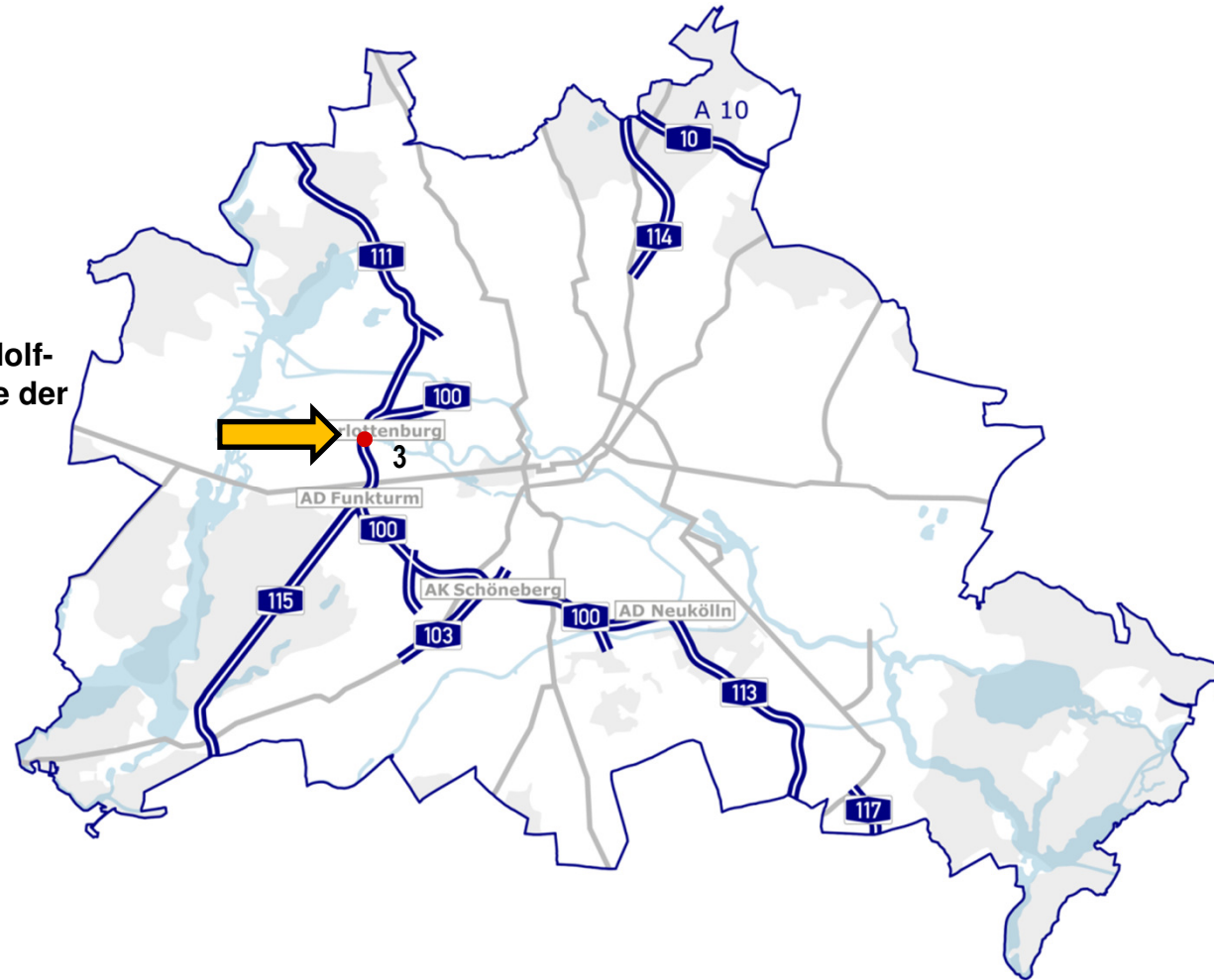


Grundhafte Erneuerung der Bundesautobahn A 111

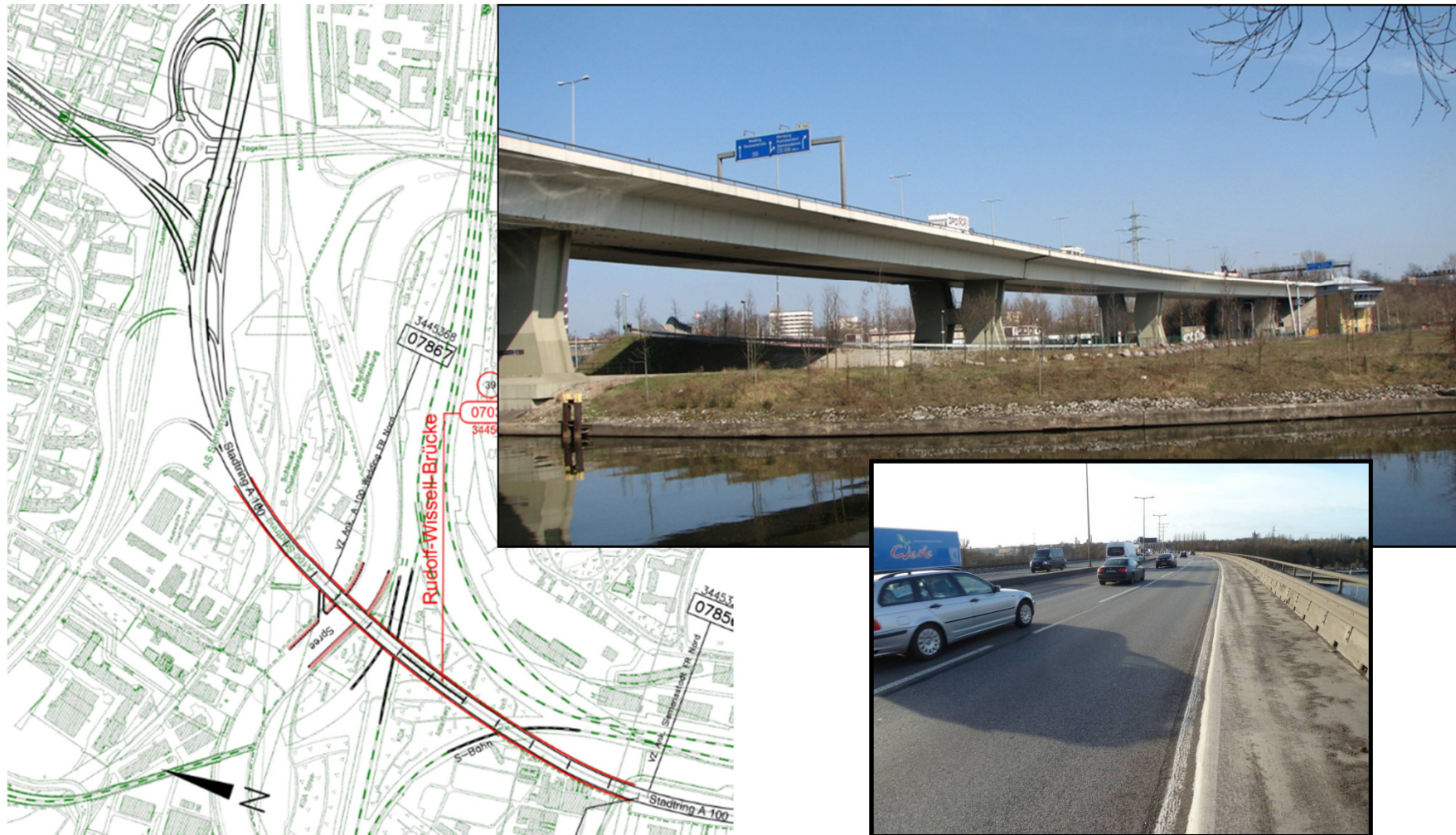
- Mit der Planung für die grundhafte Erneuerung der BAB A 111 wurde die DEGES beauftragt
- Sämtliche Brücken auf dem Streckenabschnitt werden ertüchtigt, instandgesetzt bzw. durch einen Neubau ersetzt
- Sämtliche Autobahnanschlussstellen mit den entsprechenden Anschlussrampen werden erneuert
- Mit einem Baubeginn kann ab 2019 gerechnet werden

Ersatzneubau der Rudolf-Wissell-Brücke im Zuge der BAB A 100

Ersatzneubau der Rudolf-
Wissell-Brücke im Zuge der
BAB A 100



Ersatzneubau der Rudolf-Wissell-Brücke im Zuge der BAB A 100

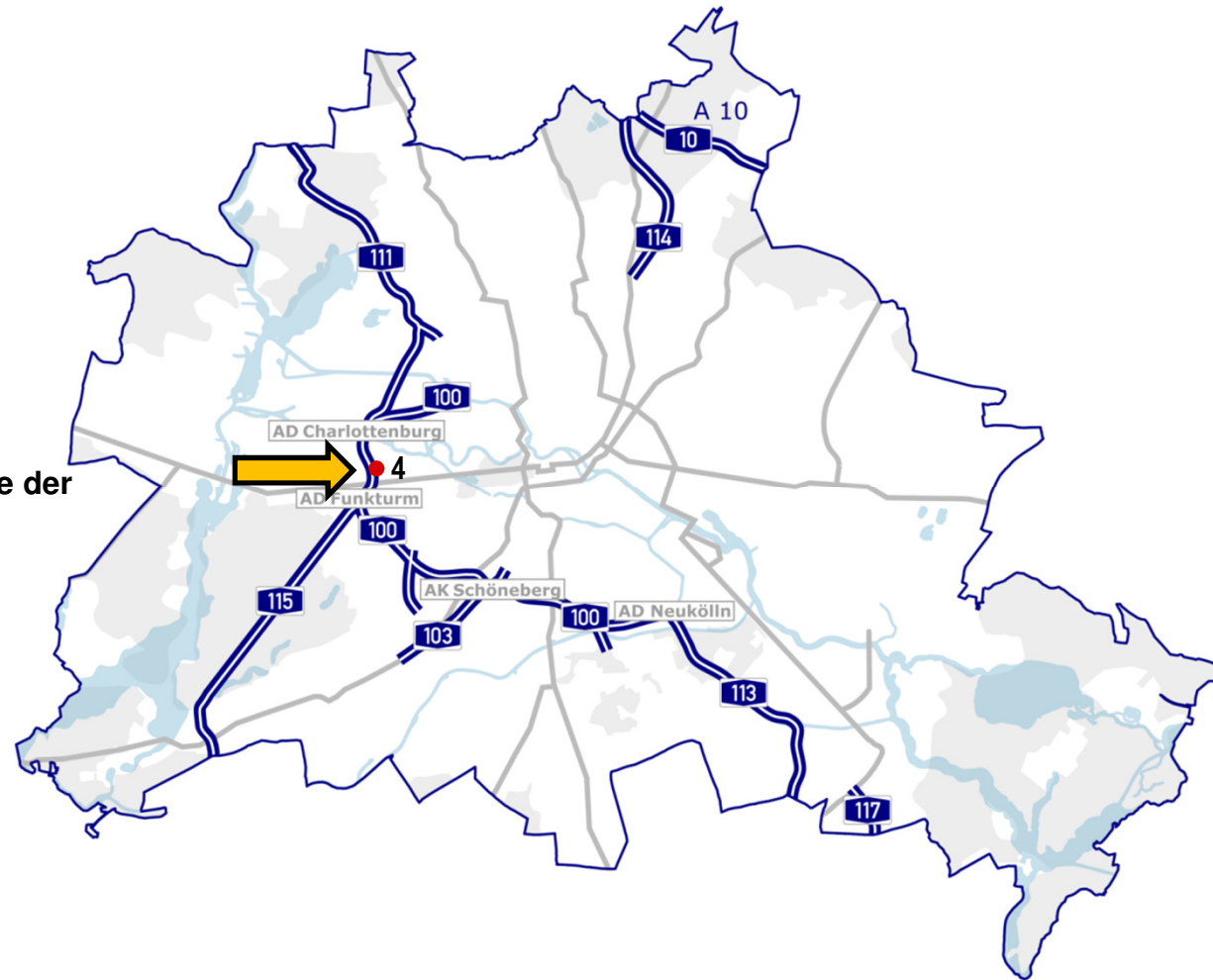


Ersatzneubau der Rudolf-Wissell-Brücke im Zuge der BAB A 100

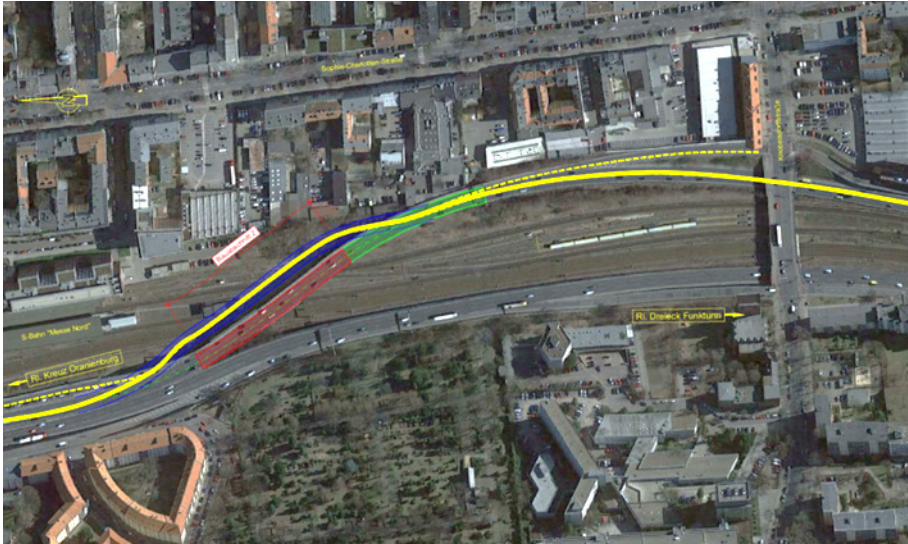
- längste Straßenbrücke Berlins mit ca. 930 m
- Die Brücke weist Tragfähigkeitsdefizite auf. Weitere Ertüchtigungsmaßnahmen sind nicht umsetzbar insofern wird ein Ersatzneubau unumgänglich
- Um einen verkehrssicheren Zustand der Fahrbahn bis zum Ersatzneubau zu erhalten, wird eine vorgezogene Instandsetzung des Fahrbahnbelages pro Fahrtrichtung jeweils in den Jahren 2017/2018 vorgenommen
- Mit einem Baubeginn des Ersatzneubaus kann vorrausichtlich ab 2022 gerechnet werden

Ersatzneubau der Westendbrücke im Zuge der BAB A 100

Ersatzneubau der
Westendbrücke im Zuge der
BAB A 100



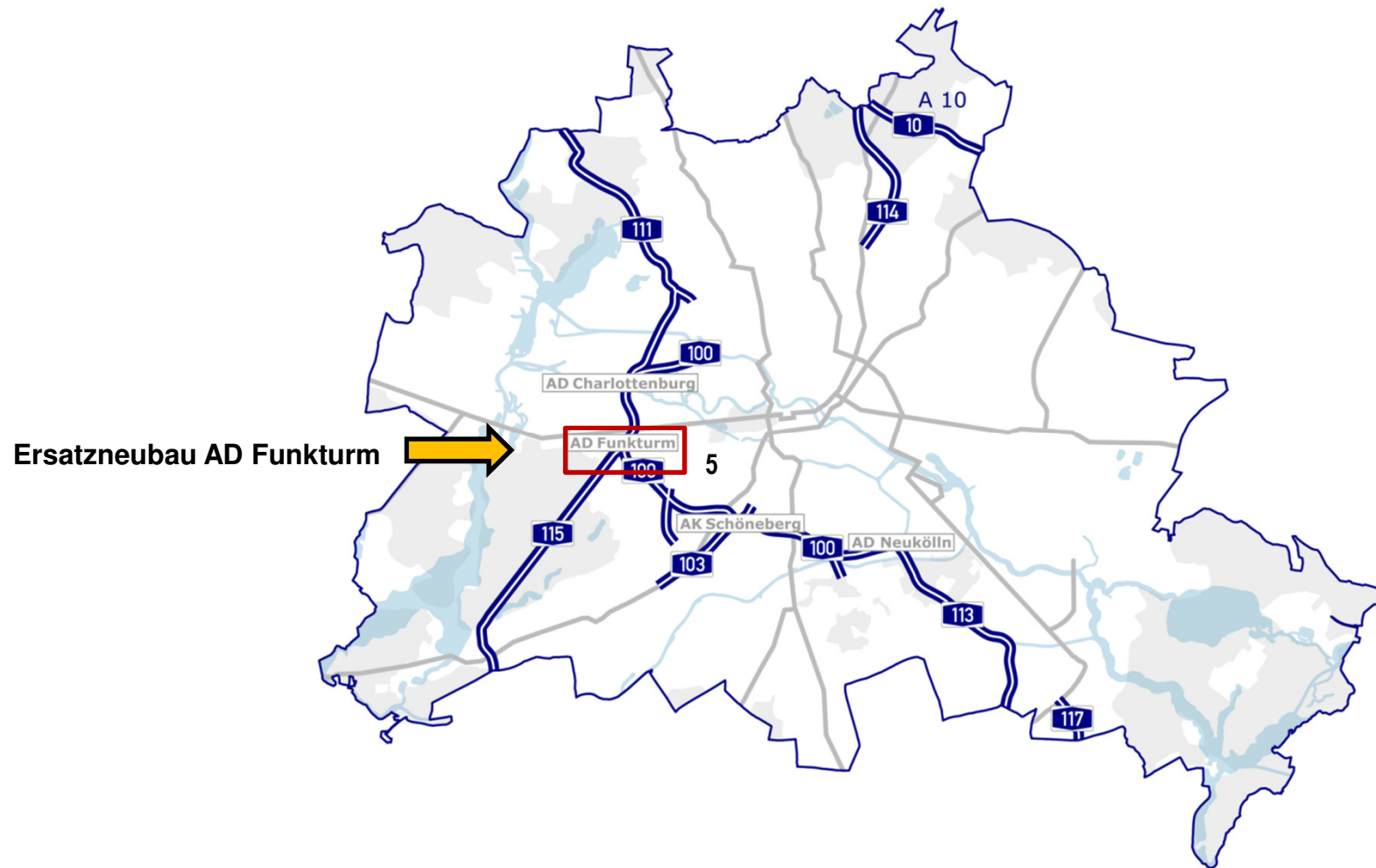
Ersatzneubau der Westendbrücke im Zuge der BAB A 100



Ersatzneubau der Westendbrücke im Zuge der BAB A 100

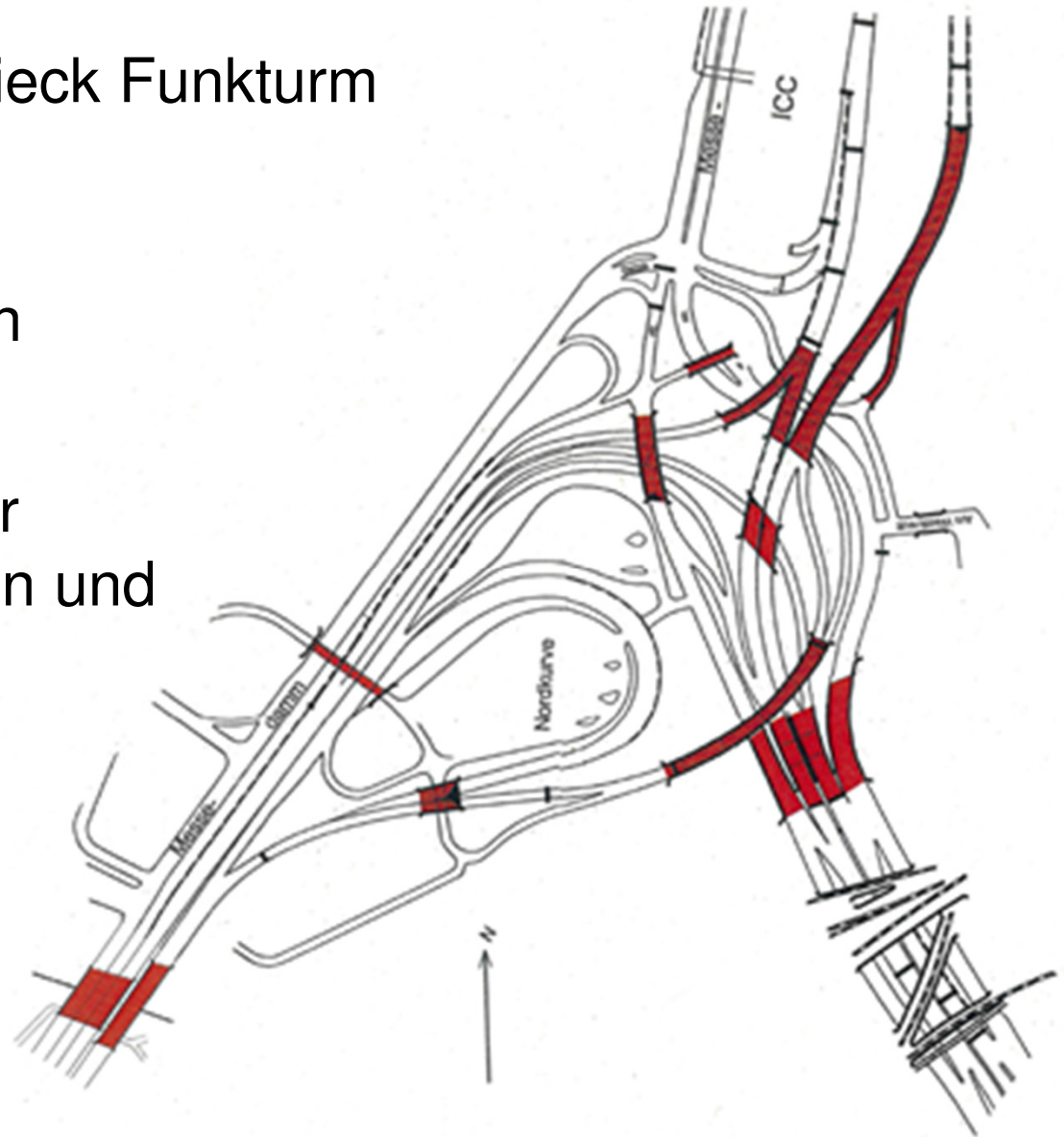
- Länge rund 244 m - Baujahr 1963
- Tragfähigkeitsdefizite führen zu aktuellen Fahrbahneinschränkungen und Sperrung für genehmigungspflichtigen Schwertransporte
- Um sicheren Zustand zu erhalten, werden im 1. HJ 2017 zusätzliche Unterstützungen angebracht
- Ersatzneubau in Planung
- Realisierung ab 2020 wegen ggf. erforderlichem Planfeststellungsverfahren

Ersatzneubau Autobahndreieck Funkturm

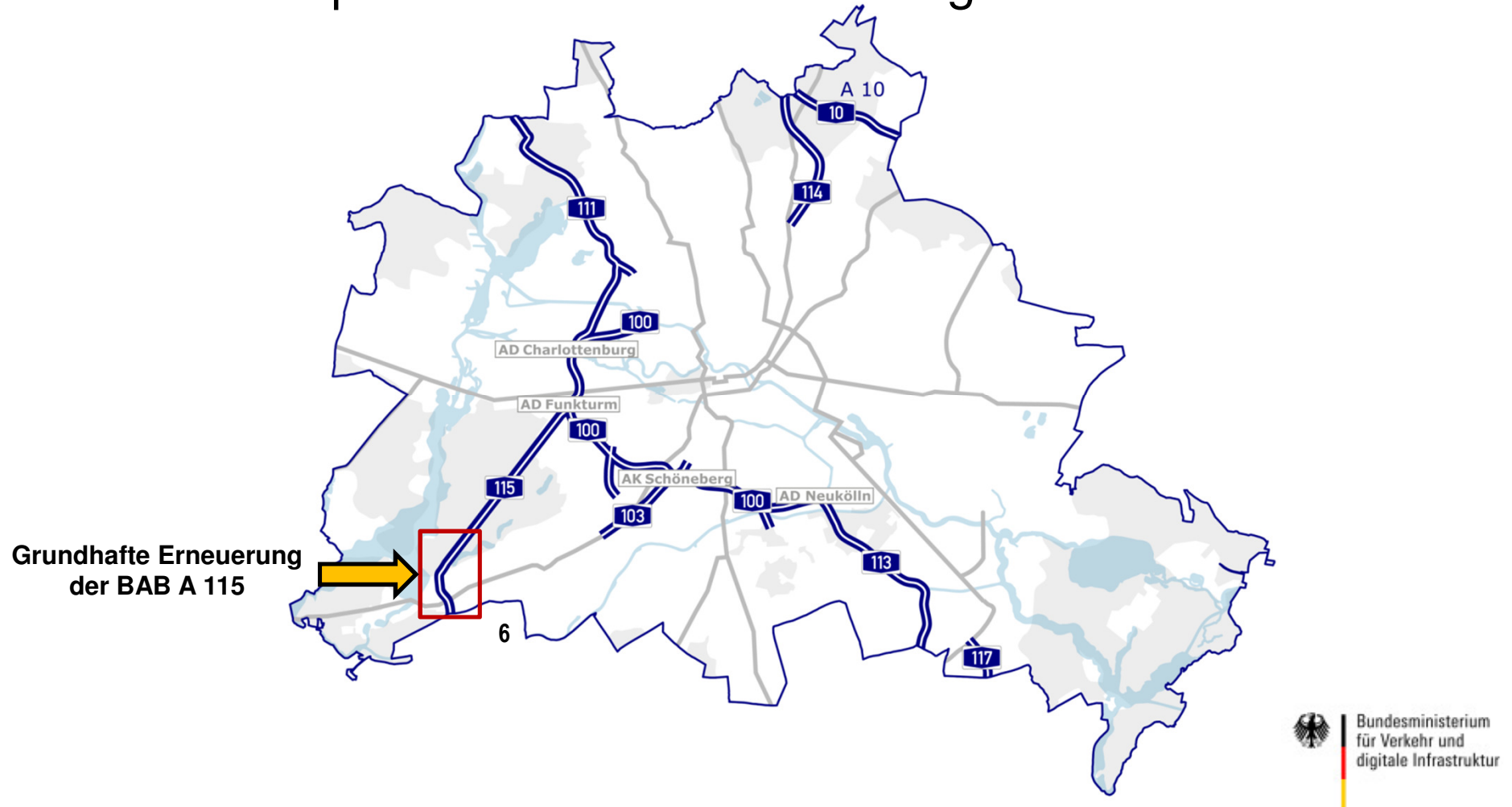


Ersatzneubau Autobahndreieck Funkturm

- Machbarkeitsstudie ist in Bearbeitung
- Derzeit Vorbereitung der erforderlichen Planungen und Ingenieurleistungen
- Baubeginn ab 2022



Grundhafte Erneuerung der Bundesautobahn A 115 zwischen AS Spanische Allee und Landesgrenze

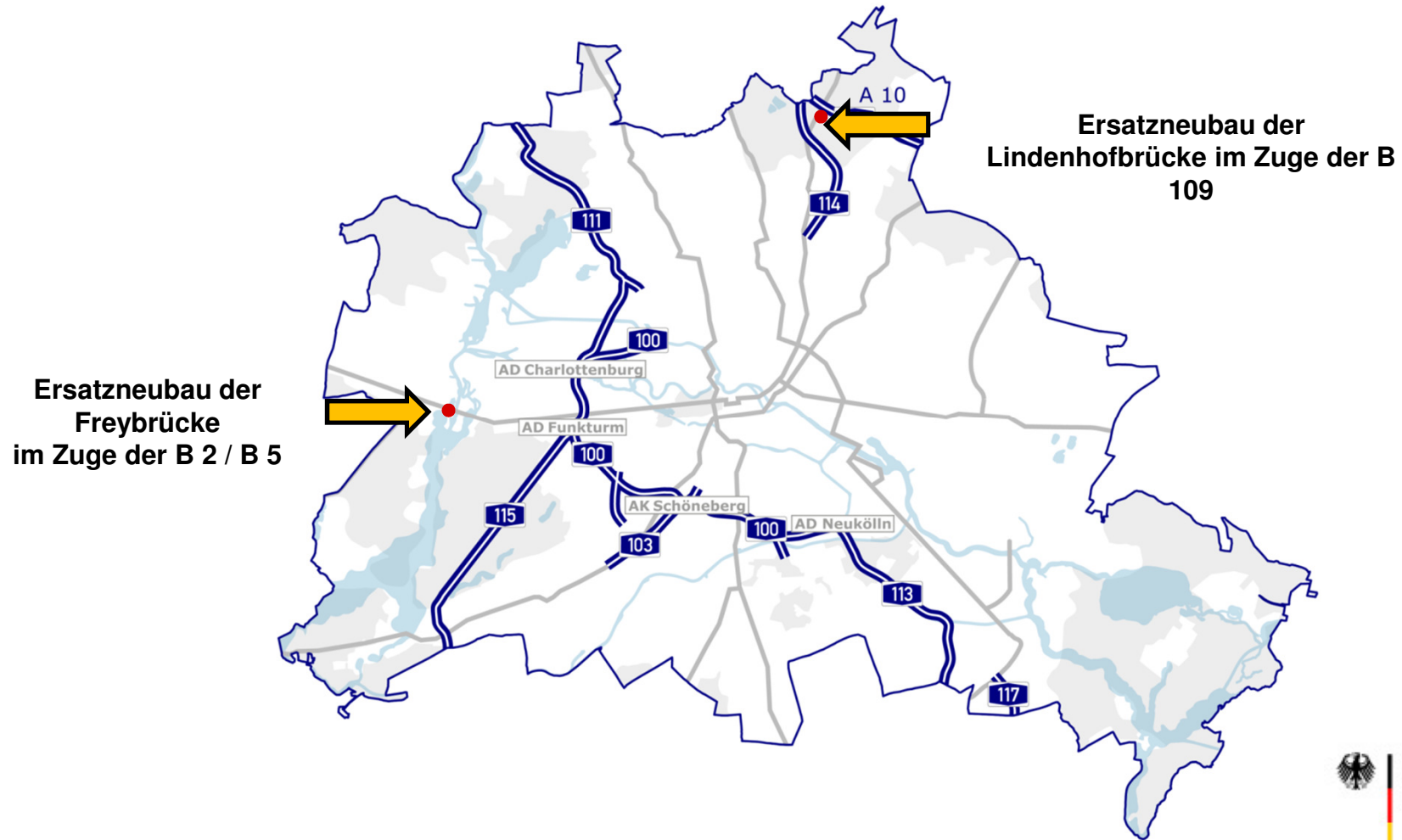


Grundhafte Erneuerung der Bundesautobahn A 115 zwischen AS Spanische Allee und Landesgrenze



- Ersatzneubau der Brücke Anschlussstelle Zehlendorf ist beauftragt
- ca. 36 Monate Bauzeit
- anschließend Instandsetzung des Streckenabschnittes Spanische Allee bis Landesgrenze

Baumaßnahmen im Zuge von anbaufreien Bundesstraßen



Ersatzneubau der Freybrücke im Zuge der B 2 / B 5



- 3-feldrige Stahlbogenverbundbrücke
- Verkehrsfreigabe 2016
- anschließend Rückbau der Behelfsbrücken und Herstellung der Anbindungsbereiche
- Baukosten 33 Mio. Euro

Ersatzneubau der Lindenhofbrücke im Zuge der B 109



- Behelfsbrücke im Betrieb
- Abbrucharbeiten der alten Brücke abgeschlossen
- Bauleistungen zum Ersatzneubau laufen, Verkehrsfreigabe Juli 2017, anschließend Rückbau der Behelfsumfahrung
- Baukosten ca. 5,4 Mio. Euro

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Weitere Informationen zu den Baumaßnahmen auch unter:
<http://stadtentwicklung.berlin.de/bauen/strassenbau/index.shtml>