

Senatsverwaltung für

**Umwelt, Verkehr und Klimaschutz** [Kontakt](#)[Leichte Sprache](#)[English](#)

Google-Suche

[Umwelt](#) [Natur und Grün](#) **[Verkehr](#)** [Klimaschutz](#) [Presse](#) [Über uns](#) [Service](#)[Home](#) ▶ [Verkehr](#) ▶ [Infrastruktur](#) ▶ [Straßenbau](#) ▶ [A 114](#) ▶ [Bau](#) ▶ [Ersatzneubau westl. Bucher-Straßen-Brücke](#)**Coronavirus**

Im Zusammenhang mit den Maßnahmen des Berliner Senats zum Schutz der Bevölkerung vor dem Coronavirus ist auch der Dienstbetrieb der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz und ihrer nachgeordneten Behörden betroffen, und es kann daher zu Einschränkungen in der Bearbeitung Ihres Anliegens kommen. Wir bitten um Ihr Verständnis.

- ▶ [Aktuelle Informationen der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz](#)
- ▶ [Aktuelle Informationen des Landes Berlin](#)

[← Verkehr](#)

## Infrastruktur

### Straßenbau

A 100 - 16. Bauabschnitt

#### A 114

Aktuelles

#### Bau

Baulogistik

Entlastungsstrecke

Baumfällungen

Ersatzneubau  
Königsteinbrücke

**Ersatzneubau westl.  
Bucher-Straßen-  
Brücke**

Hauptbauleistungen  
Strecke und Bauwerke

Ersatzneubau  
Hebammensteigbrücke

Leitungsänderungs-  
maßnahmen

Verkehrskonzept

Lärmschutz

Fragen und Antworten

A 115

Autobahndreieck Funkturm

B 96a

B 109

Dorfstraße Malchow (B 2)

Karl-Liebknecht-Straße,  
Memhardstraße

Karl-Marx-Allee

Märkische Allee

Marzahner Knoten

Molkenmarkt

Petersburger Straße

Straße An der Schule

Tangentiale Verbindung Ost

Verbindungsstraße Karow

Westumfahrung  
Bahnhofstraße

Kontakt

Druckversion

Straßen für Berlin

## Erneuerung der A 114 - Ersatzneubau der westlichen Bucher-Straßen-Brücke

**Aktuell: Bucher Straße bekommt neue Brücke**

► [Pressemitteilung vom 17.04.2020](#)

Die Baumaßnahme umfasst den Ersatzneubau der Westlichen Bucher-Straßen-Brücke, welche die BAB A 114 bei km 3+573,850 quert und die Ortsteile Buch und Französisch Buchholz miteinander verbindet.

### Was wird gebaut?

Im Zuge der Grunderneuerung der BAB A 114 wird die Westliche Bucher-Straßen-Brücke abgerissen und neu gebaut. Die Notwendigkeit eines Ersatzneubaus ergibt sich aus der spannungsrisskorrosionsgefährdeten Spannbetonkonstruktion des Bestandsbauwerks.

Der Ersatzneubau wird gegenüber dem ca. 43 m langen Bestandsbauwerk eine größere Fahrbahnbreite von 9,5 m und eine größere Breite der Nebenanlagen von 3 m erhalten. Dafür werden die beidseitigen Straßenanschlüsse in den neuen Querschnittsbreiten angepasst und grundhaft erneuert.

### Besonderheiten der Konstruktion

Der Ersatzneubau wird am Standort des Bestandsbauwerkes hergestellt. Grundlage für die Abmessungen und Parameter der Brücke ist der Ausbau der BAB A 114 im Bereich des Ersatzneubaus mit einem Querschnitt RQ 25, einem Einfädelstreifen auf der Richtungsfahrbahn Berlin entsprechend der derzeitigen Situation, einem möglichen Einfädelstreifen auf der Richtungsfahrbahn BAB A 10 und einer Aufweitung des Mittelstreifens auf 4 m.

Der Ersatzneubau wird als flach gegründete Zweifeldbrücke mit zweistufigem Überbau in Spannbetonbauweise mit Stützweiten von jeweils 23,1 m in einem Kreuzungswinkel von 92,2 gon errichtet.

### Bauwerksdaten

<b>Stützweiten</b>	2 x 23,1 m
<b>lichte Weite</b>	44,45 m
<b>lichte Höhe</b>	4,76 m
<b>Bauwerkwinkel</b>	92,2 gon
<b>Bauwerksfläche</b>	716,1 m <sup>2</sup>
<b>Konstruktionshöhe</b>	1,2 m
<b>Nutzbare Breite</b>	15,5 m
<b>Überbaubreite</b>	16,2 m

Der überhöht herzustellende Überbau erhält in allen Stützungen Querträger aus Stahlbeton. Die Auflagerung des Überbaus erfolgt auf Elastomerlager, während die Fundamente und die Unterbauten monolithisch aus Stahlbeton hergestellt werden.

### Welche Umleitungen sind notwendig?

Zur Aufrechterhaltung des laufenden Verkehrs auf der Bucher Straße während der Abbruch- und Neubauarbeiten wird südlich des vorhandenen Bauwerkes eine zweispurige baustellenennahe Umfahrung mit einer Behelfsbrücke hergestellt, welche nach Verkehrsfreigabe des Ersatzneubaus wieder vollständig zurückgebaut wird.

### Welche Verkehrseinschränkungen sind zu erwarten?

Auf der A 114 wird es bauzeitlich zu Verkehrseinschränkungen kommen, diese werden jedoch auf ein Minimum reduziert.

Auf der Bucher Straße wird eine zweistreifige Verkehrsführung durch eine Behelfsumfahrung gesichert. Bauzeitliche Verkehrseinschränkungen sind nicht auszuschließen und werden auf ein erforderliches Maß reduziert.

### Bauzeit und Fertigstellung

Die Bauarbeiten laufen seit November 2019, dabei wurde mit der Errichtung der Behelfsumfahrung begonnen.

Die Bauzeit wird circa 2 Jahre betragen.



Bauarbeiten Westliche Bucher-Straßen-Brücke; Foto: SenUVK

In der Nacht vom 10.03. zum 11.03.2020 wurde die Behelfsbrücke über die BAB A 114 geschoben. Am 12.03. wurde die Montagehilfsvorrichtung Vorbauschubel demontiert und die Brücke in Endlage geschoben. Die Behelfsumfahrung dient ab Ende April 2020 der Verkehrsführung. Im Anschluss wird die alte Bucher-Straßen-Brücke abgerissen und es erfolgt die Errichtung einer neuen Brücke in gleicher Lage.



Westliche Bucher-Straßen-Brücke im Bestand; Foto: SenUVK, erstellt durch Ingenieurbüro Otte und Schulz GmbH & Co KG



Ansicht des Ersatzneubaus der Westlichen Bucher-Straßen-Brücke; Grafik: SenUVK, erstellt durch Ingenieurbüro Otte und Schulz GmbH & Co KG



Zweispurige Behelfsumfahrung als Beispiel; Foto: SenUVK